

REGIONE DEL VENETO

Azienda ULSS n. 1 Dolomiti

PEC: protocollo.aulss1@pecveneto.it

Sede legale: via Feltre, n. 57 – 32100 – BELLUNO

Centralino Belluno: 0437 516111 Centralino Feltre: 0439 883111

Codice Fiscale e Partita IVA: 00300650256

UOC PROVVEDITORATO, ECONOMATO E

GESTIONE DELLA LOGISTICA



**CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI MEZZI DI SOCCORSO FUORI
STRADA DA DESTINARE AI GIOCHI OLIMPICI E PARALIMPICI MILANO-
CORTINA 2026**

1 - PREMESSE E FINALITA'

L'Azienda Ulss n. 1 Dolomiti intende procedere, a mezzo della presente procedura indetta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023, all'individuazione di un operatore economico a cui affidare la fornitura, in lotto unico, di:

- n. 7 AMBULANZE 4x4
- n. 1 AUTOMEDICA 4x4
- n. 1 PICK-UP 4x4

I mezzi, indicati quali "fuoristrada" adatti a muoversi oltre che sulle strade asfaltate, anche al di fuori di esse, su fondi accidentati, a forte pendenza e a scarsa aderenza, sono destinati inizialmente al soccorso in occasione dell'evento sportivo Olimpiadi Milano/Cortina 2026; in ogni caso dovranno essere idonei al soccorso in zone impervie e montane della Regione Veneto.

2 – Descrizione della fornitura e condizioni di espletamento delle attività

Di seguito, per ciascun tipo di automezzo, vengono riportate le specifiche tecniche di motorizzazione e allestimento.

- capitolato tecnico ambulanze
- capitolato tecnico automedica
- capitolato tecnico pick-up

N. 7 FUORISTRADA AD USO AMBULANZA 4X4 IDONEE AL SOCCORSO IN ZONE IMPERVIE / MONTANE

GENERALITA'

Le seguenti descrizioni tecniche sono da considerarsi come requisito minimo.

I riferimenti normativi devono essere quelli in vigore al momento dell'approntamento al collaudo.

Le dotazioni di serie (accessori) poste a listino saranno considerate parti integranti del veicolo in fornitura anche se non specificate nell'offerta.

L'ambulanza omologata di tipo B secondo DM 553 del 17/12/87 avrà:

- capacità minima di carico di 4 persone (compreso il conducente ed il paziente barellato);
- altezza non superiore a 2.200 mm;
- lunghezza non superiore a 5.500 mm;
- airbag conducente e passeggero;
- cristalli atermici;
- piantone guida con regolazione assiale;

- sedile conducente regolabile in altezza;
- sensori di parcheggio anteriori e posteriori;
- avvisatore acustico di inserimento retromarcia;
- chiusura centralizzata con telecomando;
- alzacristalli elettrici;
- cambio a sei marce o più + retromarcia ovvero automatico;
- specchietti retrovisori con sbrinamento;
- retrocamera di parcheggio;

MOTORE

- Alimentazione Diesel o Benzina, adeguata alla normativa antinquinamento in vigore

IMPIANTO ELETTRICO

Conforme alle norme CEI;

L'ambulanza dovrà essere dotata di centraline e pannelli di controllo a pulsanti, tali da consentire:

in cabina guida, almeno:

- la gestione di tutti i dispositivi sonori e luminosi e di emergenza;
- l'illuminazione del vano sanitario;
- Inverter e sistema di prese elettriche adeguate al funzionamento degli elettromedicali;

nel vano sanitario:

- la gestione di tutti i dispositivi luminosi interni;
- la ventilazione;
- l'aspirazione;
- tutte le utenze 220V installate sul veicolo.
- attivazione aspiratore secreti fisso a parete

Caricabatterie:

la presa esterna da 220 volt dovrà consentire la ricarica in sosta delle batterie.

Impianto dotato di partitore di carica e stacca batteria.

Batteria ausiliaria potenziata.

Inverter da minimo 900W.

Presa esterna da 220V con coperchio ed inibitore di avviamento.

Predisposizione per successiva installazione di apparato radio regionale con le seguenti specifiche:

- antenna Polo Marconi 435-470 MHz
- predisposizione cablaggio radio/alimentazione in vano guida secondo specifiche regionali

Posizione da definire in fase di allestimento

ALLESTIMENTO INTERNO

Cabina guida

- Posti a sedere: due posti compreso l'autista con cinture a 3 punti, sedile regolabile guidatore e passeggero con bracciolo;
- Estintore a polvere da 2 kg;
- Climatizzazione: centralina in cabina sul cruscotto – almeno manuale;
- Comandi: quadro comandi luci in vano sanitario e dispositivi acustici e sonori di emergenza, tipologia push/meccanico;
- Luce supplementare orientabile di lettura su lato passeggero;
- Martelletto per rottura vetri

Vano sanitario

- Irrigidimenti: struttura esistente del veicolo opportunamente rinforzata per ancoraggio dell'allestimento in ambulanza;
- Rivestimenti: in vetroresina o materiale equivalente ai sensi della normativa vigente, si può mantenere il rivestimento in origine del veicolo per il comparto sanitario;
- Deve essere garantito l'isolamento termo acustico in origine del veicolo nel caso modifiche del mezzo per l'allestimento in ambulanza l'isolamento deve essere ripristinato
- collocato il pannello di controllo dell'impianto di distribuzione di gas medicale a normativa UNI 9507 ed EN 1789 (93/42 CE) dotato di 2 innesti per ossigeno tipo UNI e uno AFNOR, scambiatore manuale con manometro di bassa pressione.
- Alloggiamento in idoneo sistema di ritenuta per numero 2 bombole ossigeno da almeno 5L per impianto di distribuzione principale (fisso)

- Pavimento:

- Parzialmente rivestito, se necessario, con resina autolivellante, ignifugo antisdrucchiolo, privo di porosità, inattaccabile dai principali detergenti;
- completamente sigillato perimetralmente per evitare infiltrazioni di liquidi e facilmente lavabile e sanificabile;
- dotato di un sistema di aggancio per barella tipo "recupero soccorso alpino"
- fornitura di una barella principale di soccorso per ambienti ostili con le seguenti caratteristiche:

Lunghezza almeno 195 cm senza maniglie di trasporto

Larghezza almeno 45 cm

Maniglie di trasporto e movimentazione removibili

Telo apribile e ispezionabile a copertura del trasportato

Sistema di ritenuta a cinghie

Materiale di costruzione lega leggera

La barella deve essere velocemente smontabile e montabile

Sacca di trasporto

- Parete divisoria:

dotata di finestra ad ante intersecanti e/o eventuale altra proposta progettuale

- Parete sinistra (lato guida): dovrà essere:

- previsto un sedile frontemarcia, schienale integrale, dotato di cintura a tre punti come da disposizioni di legge, mantenendo anche la seduta originale del veicolo;
- nella zona posteriore laterale sinistra, appositi vani e fissaggi per l'alloggiamento del seguente materiale:
 - zaino soccorso adulto
 - zaino soccorso pediatrico
 - bombola ossigeno portatile
 - materiale per mobilizzazione / immobilizzazione

- Parete destra (lato passeggero): dovrà essere:

- realizzato un sistema a sacche removibili e lavabili per alloggiare idoneo materiale monouso da soccorso;
- previste idonee prese di alimentazione tensione 220V, in prossimità del fissaggio delle attrezzature elettromedicali, per garantire la facilità di utilizzo e ricarica delle stesse;
- predisposizione per idoneo sistema di fissaggio di monitor multiparametrico;
- predisposizione per idoneo sistema di fissaggio di ventilatore meccanico;

Inoltre dovranno trovare idoneo alloggiamento le bombole di ossigeno medicale;

- Tetto: dovranno essere predisposti:

- n. 2 porta flebo
- almeno 1 maniglia posizionata in zona che garantisca la sicurezza dell'operatore
- un sistema di illuminazione a led a tutta lunghezza

L'illuminazione interna del vano deve essere suddivisa in almeno due circuiti affinché almeno uno risulti funzionante e provvista di interruttori indipendenti e comandabili sia dal vano guida che dal vano sanitario;

Estintore Anche nel vano sanitario dovrà essere collocato un estintore a polvere da 2 kg;

Aeratore soffiante/ventilante a 12V, a 3 velocità, deve garantire un totale di 20 ricambi d'aria all'ora posizionato sul tetto;

Predisposizione per box raccolta di taglienti

Climatizzazione:

- all'interno del vano sanitario dovrà essere installato un sistema di riscaldamento funzionante a gasolio con apposito comando di regolazione.
- All'interno del vano sanitario dovrà essere garantita almeno la diffusione dell'aria calda e fredda proveniente dal circuito originale del veicolo

Dispositivi elettromedicali e predisposizioni:

n.1 aspiratore di secreti fisso, conforme alla normativa EN 1789. L'impianto dovrà prevedere un modulo di regolazione della pressione con manometro.

Dovrà essere completo di vaso con sacca di raccolta monouso.

Il funzionamento dovrà essere a 12 V con pompa a pistone da 30 lt. /min; la capacità del vaso di raccolta dovrà essere non inferiore a 1000 ml;

- predisposizione per attrezzature medicali;
- predisposizione per barella in lega di alluminio anodizzato, massimo 20 kg,
- predisposizione per barella spinale comprensiva di accessori.

DOTAZIONE ED ACCESSORI

Inoltre, ogni veicolo dovrà essere corredato dalle seguenti dotazioni:

- n. 2 giubbotti retroriflettenti aventi le caratteristiche di cui al D.M 30/12/2003 del Ministero dei trasporti;
- segnalatore mobile di pericolo come previsto dall'art.162 CDS (triangolo);

ALLESTIMENTO EMERGENZA

n. 1 barra led che abbia le seguenti funzioni:

- modulo lampeggio blu
- modulo crociera
- luci frontali lavoro bianche
- luci laterali lavoro bianche
- speaker integrato su barra con funzione sirena tono soccorso Italia e amplificatore per messaggi vocali



n.1 sirena bitonale (seconda) con tono soccorso Italia su cofano motore in posizione tale da garantire la diffusione del suono all'esterno.

n. 2 segnalatori luminosi a led blu posti su calandra anteriore

n. 2 segnalatori luminosi a led blu posti su portellone posteriore veicolo

n. 1 faro brandeggiante a led bianco posto sul tetto anteriore del veicolo con comando interno abitacolo

n.1 dispositivo di illuminazione portatile a led con base di carica 12V e cono di segnalazione colore giallo.

n. 2 segnalatori led blu installati tra passaruota anteriore e paraurti

ALLESTIMENTO GRAFICO

L'allestimento grafico sarà concordato in sede di produzione.

OMOLOGAZIONE

Il mezzo dovrà essere immatricolato ambulanza di tipo B secondo D.M. 553 del 17/12/87

N. 1 FUORISTRADA AD USO AUTOMEDICA 4X4 IDONEA AL SOCCORSO IN ZONE IMPERVIE / MONTANE

GENERALITA'

Le seguenti descrizioni tecniche sono da considerarsi come requisito minimo.

I riferimenti normativi devono essere quelli in vigore al momento dell'approntamento al collaudo.

Le dotazioni di serie (accessori) poste a listino saranno considerate parti integranti del veicolo in fornitura anche se non specificate nell'offerta.

L'automedica di soccorso avrà:

- capacità minima di carico di 5 persone (compreso il conducente);
- altezza non superiore a 2.200 mm;
- lunghezza non superiore a 5.500 mm;
- airbag conducente e passeggero;
- cristalli atermici;
- piantone guida con regolazione assiale;
- sedile conducente regolabile in altezza;
- sensori di parcheggio anteriori e posteriori;
- avvisatore acustico di inserimento retromarcia;
- chiusura centralizzata con telecomando;
- alzacristalli elettrici;

- cambio a sei marce o più + retromarcia ovvero automatico;
- specchietti retrovisori con sbrinamento;
- retrocamera di parcheggio;

MOTORE

- Alimentazione Diesel o Benzina, adeguata alla normativa antinquinamento in vigore

IMPIANTO ELETTRICO

Conforme alle norme CEI;

L'automedica dovrà essere dotata di centraline e pannelli di controllo a pulsanti, tali da consentire:

in cabina guida, almeno:

- la gestione di tutti i dispositivi sonori e luminosi e di emergenza;

Caricabatterie:

la presa esterna da 220 volt dovrà consentire la ricarica in sosta delle batterie.

Impianto dotato di partitore di carica e stacca batteria.

Batteria ausiliaria potenziata.

Inverter da minimo 900W. Presa esterna da 220V con coperchio ed inibitore di avviamento.

Predisposizione per successiva installazione di apparato radio regionale con le seguenti specifiche:

- antenna Polo Marconi 435-470 MHz
- predisposizione cablaggio radio/alimentazione in vano guida secondo specifiche regionali

Posizione da definire in fase di allestimento.

ALLESTIMENTO INTERNO

Cabina guida

- Posti a sedere: cinque posti con cinture a 3 punti, sedile regolabile guidatore;
- Estintore a polvere da 2 kg;
- Climatizzazione: centralina in cabina sul cruscotto – almeno manuale;
- Comandi: quadro comandi dispositivi acustici e sonori di emergenza, tipologia push/meccanico;
- Luce supplementare orientabile di lettura su lato passeggero;

Vano posteriore

All'interno del bagagliaio, presenza di idonei sistemi di ritenuta del materiale sanitario con eventuali divisori modulari per collocare il materiale sanitario previsto.

Divisione tra elettromedicali e materiale di immobilizzazione e trasporto.

Si richiedono vostre soluzioni per l'alloggiamento del seguente materiale:

- zaino soccorso adulto
- zaino soccorso pediatrico
- bombola ossigeno portatile
- Aspiratore secreti portatile
- monitor multiparametrico
- tavola spinale dimezzabile
- materiale per mobilizzazione / immobilizzazione
- sacca per materasso a depressione

Predisposizione di adeguate prese 220V e alimentazioni 12V per la messa in carica dei dispositivi elettromedicali

CLIMATIZZAZIONE

- l'impianto di climatizzazione dovrà essere di tipo almeno manuale, caldo/freddo;

DOTAZIONI ED ACCESSORI

Inoltre, ogni veicolo dovrà essere corredato dalle seguenti dotazioni:

- n. 2 giubbotti retroriflettenti aventi le caratteristiche di cui al D.M 30/12/2003 del Ministero dei trasporti;
- segnalatore mobile di pericolo come previsto dall'art.162 CDS (triangolo);

ALLESTIMENTO EMERGENZA

n. 1 barra led che abbia le seguenti funzioni:

- modulo lampeggio blu
- modulo crociera
- luci frontali lavoro bianche
- luci laterali lavoro bianche
- speaker integrato su barra con funzione sirena tono soccorso italia e amplificatore per messaggi vocali

n.1 sirena bitonale (seconda) con tono soccorso italia su cofano motore in posizione tale da garantire la diffusione del suono all'esterno.

n. 2 segnalatori luminosi a led blu posti su calandra anteriore

n. 2 segnalatori luminosi a led blu posti su portellone posteriore veicolo

n. 1 faro brandeggiante a led bianco posto sul tetto anteriore del veicolo con comando interno abitacolo

n.1 dispositivo di illuminazione portatile a led con base di carica 12V e cono di segnalazione colore giallo.

n. 2 segnalatori led blu installati tra passaruota anteriore e paraurti

ALLESTIMENTO GRAFICO

L'allestimento grafico sarà concordato in sede di produzione.

OMOLOGAZIONE

Il mezzo dovrà essere immatricolato ad uso automedica secondo normative vigenti.

N. 1 PICK-UP 4X4 IDONEO AL SOCCORSO IN ZONE IMPERVIE / MONTANE

GENERALITA'

Le seguenti descrizioni tecniche sono da considerarsi come requisito minimo.

I riferimenti normativi devono essere quelli in vigore al momento dell'approntamento al collaudo.

Le dotazioni di serie (accessori) poste a listino saranno considerate parti integranti del veicolo in fornitura anche se non specificate nell'offerta.

Il mezzo ad uso "Protezione Civile" avrà:

- capacità minima di carico di cinque persone (compreso il conducente);
- altezza non superiore a 2.200 mm;
- lunghezza non superiore a 5.500 mm;
- airbag conducente e passeggero;
- cristalli atermici;
- piantone guida con regolazione assiale;
- sedile conducente regolabile in altezza;
- sensori di parcheggio anteriori e posteriori;
- avvisatore acustico di inserimento retromarcia;
- chiusura centralizzata con telecomando;
- alzacristalli elettrici;
- cambio a sei marce o più + retromarcia ovvero automatico;
- specchietti retrovisori con sbrinamento;
- retrocamera di parcheggio;

MOTORE

- Alimentazione Diesel o Benzina, adeguata alla normativa antinquinamento in vigore

IMPIANTO ELETTRICO

Conforme alle norme CEI;

Il mezzo dovrà essere dotato di centraline e pannelli di controllo a pulsanti, tali da consentire:

in cabina guida, almeno:

- la gestione di tutti i dispositivi sonori e luminosi e di emergenza;

Caricabatterie:

la presa esterna da 220 volt dovrà consentire la ricarica in sosta della batteria.

Impianto dotato di partitore di carica e stacca batteria.

Predisposizione per successiva installazione di apparato radio regionale con le seguenti specifiche:

- antenna Polo Marconi 435-470 MHz
- predisposizione cablaggio radio/alimentazione in vano guida secondo specifiche regionali

Posizione da definire in fase di allestimento.

ALLESTIMENTO INTERNO

Cabina guida

- Posti a sedere: cinque posti con cinture a 3 punti, sedile regolabile guidatore;
- Estintore a polvere da 2 kg;
- Climatizzazione: centralina in cabina sul cruscotto – almeno manuale;
- Comandi: quadro comandi dispositivi acustici e sonori di emergenza, tipologia push/meccanico
- Luce supplementare orientabile di lettura su lato passeggero;

CLIMATIZZAZIONE

- l'impianto di climatizzazione dovrà essere di tipo almeno manuale, caldo/freddo;

DOTAZIONI ED ACCESSORI

Inoltre, ogni veicolo dovrà essere corredato dalle seguenti dotazioni:

- n. 2 giubbotti retroriflettenti aventi le caratteristiche di cui al D.M 30/12/2003 del Ministero dei trasporti;
- segnalatore mobile di pericolo come previsto dall'art.162 CDS (triangolo);

ALLESTIMENTO EMERGENZA

n. 1 barra led che abbia le seguenti funzioni:

- modulo lampeggio blu
- modulo crociera
- luci frontali lavoro bianche
- luci laterali lavoro bianche
- speaker integrato su barra con funzione sirena tono soccorso italia e amplificatore per messaggi vocali

n.1 sirena bitonale (seconda) con tono soccorso italia su cofano motore in posizione tale da garantire la diffusione del suono all'esterno.

n. 2 segnalatori luminosi a led blu posti su calandra anteriore

n. 2 segnalatori luminosi a led blu posti su portellone posteriore veicolo

n. 1 faro brandeggiante a led bianco posto sul tetto anteriore del veicolo con comando interno abitacolo

n.1 1 dispositivo di illuminazione portatile a led con base di carica 12V e cono di segnalazione colore giallo.

ALLESTIMENTO GRAFICO

L'allestimento grafico sarà concordato in sede di produzione.

OMOLOGAZIONE

Il mezzo dovrà essere immatricolato ad uso speciale esclusivo di Protezione Civile secondo normative vigenti.

3 – OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

L'appaltatore, nell'adempimento della fornitura, deve usare la diligenza richiesta dalla natura della prestazione dovuta in base alle prescrizioni di cui al contratto e al presente capitolato.

La stipulazione del contratto da parte dell'appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza ed accettazione di tutte le norme vigenti in materia di appalti di forniture pubbliche,

delle norme che regolano il presente appalto, nonché delle condizioni che attengono all'esecuzione della fornitura.

La partecipazione alla procedura e la stipulazione del contratto da parte dell'appaltatore equivalgono, altresì, a dichiarazione della sussistenza delle condizioni che consentono l'immediata esecuzione della fornitura.

In particolare, l'appaltatore è tenuto a garantire le prestazioni previste nel Capitolato Tecnico nonché a garantire la corrispondenza di quanto offerto in sede di gara rispetto a quanto richiesto nel predetto Capitolato.

4 - IMPORTO DEL CONTRATTO

Il valore globale stimato dell'appalto determinato ai sensi dell'art. 14, comma 4, del Codice, è pari a € 1.380.000,00, al netto di IVA e/o di altre imposte e contributi di legge, così suddiviso:

Descrizione	U.M.	Q.tà	Importi unitari di gara	Importi totali di gara
AMBULANZE 4x4	N	7	€	€
AUTOMEDICA 4x4	N	1	€	€
PICK-UP 4x4	N	1	€	€
IMPORTO TOTALE				
IMPORTO COMPLESSIVO A BASE D'ASTA				€ 1.120.000,00
OPZIONE QUANTITATIVA PREVISTA FINO AL MASSIMO DI € 260.000,00				
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO				€ 1.380.000,00

Gli oneri per la sicurezza derivanti da rischi interferenziali sono pari ad € 0,00.

5 - CONSEGNA E GARANZIA. MODALITA' DI VERIFICA DELLA CORRETTA ESECUZIONE DEL CONTRATTO

La fornitura delle ambulanze, dell'automedica e del pickup, si intende "messa su strada", compresa l'immatricolazione. La consegna ed il collaudo avverranno presso l'Ospedale di Belluno, ad opera di Tecnici dell'Impresa aggiudicataria, con il contestuale rilascio della seguente documentazione:

- certificati di conformità
- manuale d'uso e manutenzione

- schema impianto elettrico.

L'attività di verifica consisterà anche nell'accertamento che i beni oggetto della fornitura siano nuovi di fabbrica e forniti di tutti gli eventuali accessori richiesti e che gli stessi siano perfettamente funzionanti.

Le attività relative alla verifica di conformità saranno avviate entro 30 (trenta) giorni dalla data di ultimazioni delle prestazioni.

Qualora durante l'esecuzione della verifica emergessero deficienze o inadempienze o si verificassero anomalie, il DEC ordinerà all'appaltatore l'eliminazione delle deficienze riscontrate e potrà poi far ripetere le prove di collaudo riguardo alle necessità emerse.

L'esito della verifica di conformità sarà indicato in apposito verbale sottoscritto dal DEC e da un rappresentante dell'Appaltatore. Il certificato viene rilasciato entro 15 (quindici) giorni dal completamento delle attività di verifica.

L'appaltatore dovrà eliminare le deficienze o inadempienze o anomalie riscontrate nel termine massimo di quindici giorni, trascorsi i quali verrà effettuato un nuovo collaudo.

L'appaltatore in sede di verifica di conformità dovrà consegnare al delegato dell'amministrazione tutta la documentazione e le certificazioni a corredo della fornitura.

In caso di esito negativo, salvo la possibilità di ricevere entro quindici giorni la documentazione mancante, l'amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, all'affidamento della fornitura al secondo miglior offerente nonché all'incameramento della cauzione definitiva.

La garanzia, per tutti i mezzi, dovrà essere di almeno 24 mesi per il veicolo base e di almeno 60 mesi per l'allestimento, dalla data di esito positivo del collaudo.

La consegna dovrà essere tassativamente prevista entro il 15.12.2025, data da considerarsi termine essenziale ai sensi dell'art. 1457 c.c., con ordine emesso indicativamente entro il mese di aprile 2025.

6 - FATTURAZIONE E TERMINI DEI PAGAMENTI

Il pagamento delle fatture sarà effettuato a 30 (trenta) giorni dalla data della verifica di conformità, previa acquisizione diretta del relativo DURC presso gli Istituti Previdenziali, assistenziali ed assicurativi. Per eventuali ritardi o sospensioni dei pagamenti in seguito ad esito negativo dei controlli sulla regolarità del versamento dei contributi assicurativi e previdenziali da parte dell'Ente, la Ditta affidataria non potrà opporre eccezioni all'amministrazione, né avrà titolo al risarcimento del danno, né ad alcuna pretesa.

Il pagamento è subordinato alla preventiva presentazione all'amministrazione della relativa fattura fiscale che dovrà essere emessa nel rispetto di quanto previsto dall'art. 125, comma 7 del Codice.

E' fatto divieto di procedere a qualunque cessione del credito o qualunque procura all'incasso a meno che non venga prima espressamente autorizzata dall'Ente.

Il pagamento è comunque subordinato alla stipulazione del contratto. Qualora l'appalto sia realizzato da più soggetti raggruppati temporaneamente, l'amministrazione procederà al pagamento

delle fatture emesse dalla mandataria/capogruppo, che dovranno indicare in modo dettagliato le attività e la misura delle stesse realizzate dai singoli componenti del raggruppamento.

7 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

L'Aggiudicatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modificazioni ed integrazioni.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti di incasso o pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 3, comma 9-bis, della legge 13 agosto 2010 n.136.

L'Aggiudicatario si impegna a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla prefettura ufficio territoriale del Governo della provincia di Roma della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

8 - SUBAPPALTO

Ai sensi dell'art. 119 del D. Lgs. 36/2023 è ammesso il subappalto.

9 - RECESSO

Per la disciplina del recesso del contratto si applica l'art. 123 del Codice.

10 - CAUSE DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Per la disciplina della risoluzione del contratto si applica, oltre a quanto previsto dall'art. 5 del presente capitolato, l'art. 122 del Codice.

11 – GARANZIA DEFINITIVA

La garanzia definitiva, che copre l'esecuzione del contratto d'appalto per fatto dell'aggiudicatario, è pari al 10% dell'importo complessivo dell'appalto e deve essere prestata prima della stipulazione del contratto con le modalità previste dall'art. 117 D. Lgs. 36/2023.

12 - CONTRATTO E SPESE

Il contratto sarà stipulato dopo l'aggiudicazione definitiva.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipulazione e all'eventuale registrazione del contratto e le altre eventuali imposte e tasse, se dovute.

L'imposta di bollo è dovuta nei termini di cui all'art. 18, comma 10, del Codice e della Tabella A di cui all'Allegato I.4 del Codice.

13 - FORO COMPETENTE

Per ogni controversia insorta tra l'Amministrazione e la Ditta affidataria è competente il Foro di Belluno.



14 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore dell'UOC Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica dell'Azienda Ulss 1 Dolomiti, Dott. Marco Fachin.